

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádku 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kíř54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Miroslav TRN podpis:	
Technická kontrola: Ing. Jiří MIKULA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav TRN podpis:	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	21-331-9-000
Místo stavby:	KLÁŠTER HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Číslo akce:	18-165
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	01/2022
Název stavby:	III/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Formát:	
Část:	SOUHRANNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	
		Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	B
		Souprava:	

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1. Celkový popis stavby	10
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů	12
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavba mostu nového ev. č. 268-007 přes řeku Jizeru u obce Klášter - Hradiště nad Jizerou a opravu silnice II/268 v předpolích mostu.

Jedná se o nezastavěné území (extravilán)

Stavbou se charakter a využití území nemění.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím o umístění stavby a územním souhlasem:

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu s povolením odstranění stavby č. j. MH-VÚP/2950/2019 vydáno Městským úřadem Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování. Nabytí právní moci územního rozhodnutí je dne 16.01.2020.

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu s územním rozhodnutím pod č. j. MH-VÚP/337/2020 vydáno Městským úřadem Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování. Nabytí právní moci územního rozhodnutí je dne 06.10.2020.

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu se stavebním povolením pod č. j. MH-VÚP/11687/2021-3 vydáno Městským úřadem Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování. Nabytí právní moci stavebního povolení je dne 12.10.2021.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací:

Nový most je navržen jako náhrada mostu stávajícího. Stavbou nového mostu a opravou komunikace II/268 v předpolích mostu nedochází ke změně ve využití území, a tudíž nemá vliv ani na územně plánovací dokumentaci.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány všechny připomínky dotčených orgánů:

1. ČR Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, sp. zn. MB-112-2/2021/PD - **zpracováno v objektu SO 180 - Dopravně inženýrská opatření**
2. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, sp. zn. S-KHSSC 66242/2018 - **bez připomínek**
3. Státní pozemkový úřad, sp. zn. SPU 034011/2019Haj - **bez připomínek**
4. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, sp. zn. 138/21/KSUS/MOS/BOC - **bez připomínek**
5. Krajský úřad Středočeského kraje, sp. zn. SZ_025712/2020/KUKS - **bez připomínek**

6. Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování, sp. zn. MH-VÚP/13652/2021 - **bez připomínek**
7. Lesy České republiky, OŘ severní Čechy, sp. zn. LCR946/075740/2021 - **bez připomínek**
8. Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor životního prostředí, sp. zn. MH-ŽP/2940/2021-2/Sta - **připomínky zpracovány do SO 001 Technická zpráva, SO 201 Technická zpráva, BOZP, ZOV a ZTKP**
9. Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor dopravy, sp. zn. MH-OD/3441/2021 - **připomínky zpracovány do DIO**
10. Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor dopravy, sp. zn. MH-OD/4897/2021 - **připomínky zpracovány do DIO**
11. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav sp. zn. KRPS-54659/ČJ-2021-010706-KOM - **připomínky zpracovány do DIO**
12. Povodí Labe, státní podnik, sp. zn. PLa/2021/012963 - **připomínky zpracovány do SO 001 Technická zpráva, SO 201 Technická zpráva, BOZP, ZOV a ZTKP**
13. Ústav archeologické památkové péče středních Čech, sp. zn. 888/2021 - **připomínky zpracovány do SO 001 Technická zpráva**
14. Ředitelství silnic a dálnic ČR, sp. zn. Ko/RSDBXXXSJU/31/21-31200-Mi - **bez připomínek**

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Z geomorfologického hlediska se lokalita nachází v provincii Česká vysočina, v subprovincii České tabule. V rámci České tabule se lokalita řadí do oblasti Severočeské tabule a náleží do celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a do jejího geomorfologického okrsku Mnichovohradištská kotlina (VIA–2A–4). Je to strukturně denudační sníženina protékaná řekou Jizerou. Je tvořena středoturonskými vápnitými a slíinitými pískovci a svrchnoturonskými až coniackými slínovci a vápnitými jílovci. Charakteristické jsou rozsáhlé úpatní povrchy (kryopedimenty), navazující na středopleistocenní terasy, a ojedinělé neovulkanické suky. Na pravém břehu Jizery se uložily pokryvy a závěje sprašových hlín. Většinou jsou zde mělká údolí s širokými nivami. Ve střední části vytváří Jizera ve vápnitých pískovcích neckovité údolí s výklenky a bočními koryty ve skalních stěnách. U Příšovic jsou dvě zatopené bývalé pískovny v údolní nivě řeky. Okrsek zahrnuje chráněné území PP Skalní sruby Jizery. Nadmořská výška zájmového území se pohybuje mezi 219 - 226 m n. m.

Celé území patří do povodí Labe. Hlavním odvodňovacím tokem je řeka Jizera (číslo hydrologického pořadí 1-05-02-072), která je ve správě Povodí Labe, s.p. Hradec Králové.

V zájmové oblasti se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

g) Výčet průzkumů a závěrů z těchto průzkumů:

- Podrobný inženýrsko-geologický průzkum (včetně hydrogeologického průzkumu):
 - území zařazeno do II. stupně geotechnické kategorie
 - agresivita podzemní vody a horninového prostředí XA2
 - prostor mostu nespádá do území ohroženého vlivem poddolování a ani jím v současnosti neprochází podzemní stavby
 - mostní objekt je založen na kvarterních fluviálních sedimentech řeky Jizery a potoka Zábrdka
 - části pilot u mostu jsou vetknuty do skalního podloží, které je tvořené

- navětralými křídovými vápnito-jílovitými pískovci
- ostatní podrobnosti viz Související dokumentace - Podrobný inženýrsko-geologický průzkum
 - Geodetické zaměření - zaměření stávajícího mostu, komunikace, terénu pod mostem v rozsahu potřebném pro zpracování projektu - zaměření provedeno společností PRAGOPROJEKT a. s. (2018)
 - Průzkum inženýrských sítí - zjištění inženýrských sítí v prostoru stavby - provedeno společností PRAGOPROJEKT a.s. (2018). V prostoru mostu byly zjištěny tyto sítě:
 - nadzemní vedení VVN - ČEZ Distribuce - 110 kV
 - nadzemní vedení VVN - ČEZ Distribuce - 400 kV
 - nadzemní vedení VVN - ČEPS - 400 kV
 - podzemní vedení plynovodu - GasNet NTL
 - Hydrologický průzkum:
 - hydrologické údaje povrchových vod - ČHMÚ, pobočka Praha
 - výšky hladin Q5, Q20, Q100 řeky Jizery - Povodí Labe, státní podnik
 - Korozní průzkum:
 - doporučený stupeň ochranných opatření dle TP 124 je 3
 - Diagnostický průzkum vozovky:
 - viz Související dokumentace - Diagnostický průzkum vozovky
 - Diagnostický průzkum stávajícího mostu:
 - viz Související dokumentace - Diagnostický průzkum stávajícího mostu
 - Dendrologický průzkum:
 - závěrem konstatováno, že charakteristiky dotčené lokality a dřevin vyplývá, že stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom
 - Mimořádná mostní prohlídka mostu ev. č. 268-007 - zpracovatel Ing. Lukáš Baffi, dne 15.05.2018

h) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. **13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- d) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- e) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.
- f) Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdniho pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně**1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm,..... **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69 a příloze k zákonu**.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
• Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond.....	250 m
• Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)	
▪ s tlakem do 100 barů	80 m
▪ s tlakem nad 100 barů	150 m
• Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
▪ nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
▪ nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
▪ nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
▪ nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
▪ nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
▪ nad 3000 m ³	300 m
• Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ do 100 m ³	30 m
▪ nad 100 m ³	50 m
• Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
• Plínny plynů	100 m
• Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
• Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
• Kompresorové stanice	200 m
• Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
• Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
▪ nad DN 500	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 700	160 m

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- g) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- h) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,
- i) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- j) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- k) u napětí nad 400 kV 30 m,
- l) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- m) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

i) Poloha vzhledem k záplavovému území:

Most se nachází v inundačním území řeky Jizery. Nový most respektuje polohu a rozmístění pilířů, které se nacházejí v inundačním území. Odtokové poměry se z tohoto důvodu v prostoru mostu nemění. V rámci nového mostu došlo k odstranění pilíře P8 z koryta řeky Jizery (respektování požadavku povodí Labe). Oprava silnice II/268 v předpolích mostu je prováděna pouze v konstrukčních vrstvách vozovky a tudíž nemá poloha k záplavovému území žádný význam.

j) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Vzhledem k charakteru stavby se vliv stavby na okolní stavby a pozemky a vliv stavby na odtokové poměry nemění.

k) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Dle rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Mnichovo Hradiště č. j. MH-ŽP/20164/2020-2, který se dokazuje následně na rozhodnutí č. j. MH-ŽP/7891/2019-4 dochází v prostoru staveniště nového mostu ke kácení dřevin rostoucích mimo les zapojeným porostem dřevin a lesního porostu: jasan, dub, trnovník, javor, vrba, topol, svída, trnka, brsel, jilm, třešeň, slivoň, růže, ořešáků, bříza, líska, ostružiník, olše a lípa. Zároveň se ukládá podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb. Náhradní výsadba dřevin v počtu 15 kusů hrušní obecných na pozemku parc. č. 38/1 v kat. území Lhotice u Bosně – jedná se o postupné dosazování aleje podél polní cesty vedoucí mezi obcemi Lhotice a Buda – viz bod III rozhodnutí č. j. MH-ŽP/7891/2019-4.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu ev. č. 268-007 v tomto rozsahu:

- odstranění mostního svršku a mostního vybavení
- demolice stávající nosné konstrukce z prefabrikovaných nosníků I 73
- demolice ložisek a stativ pilířů
- demolice dřívků pilířů
- demolice základů a vrchní části stávajících pilot
- v rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění pilíře P8 z koryta řeky Jizery až do úrovně cca 0,50 m pod dno koryta

V rámci stavby dochází k odstranění horních dvou vrstev vozovky (obrusná a ložná vrstva) na pozemní komunikaci II/268 v předpolích mostu ev. č. 268-007 a náhrada

za novou skladbu vozovky.

l) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Stavbou dojde k dočasným a trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL).

Záborový elaborát byl předmětem dokumentace pro stavební povolení (DSP).

m) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Vzhledem k charakteru stavby se napojení na stávající infrastrukturu a možnost bezbariérového přístupu nemění (v prostoru mostu se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nepředpokládá).

n) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Katastrální území Ptýrov [736651]:

- Parcelní čísla 545/19, 545/20, 550/2.

Katastrální území Klášter hradiště nad Jizerou [665517]:

- Parcelní čísla 155/3, 670/8, 163/4, 163/5, 672/1, 672/2, 672/3, 672/4.

Katastrální území Mnichovo Hradiště [697575]:

- Parcelní čísla 2693/1, 2693/3, 2652/6, 2652/8, 2652/9, 2652/17, 2652/1, 2652/13, 2652/14, 2652/15, 2652/16, 2652/11, 2650/1, 2797/1, 2797/2, 2797/3, 2797/15, 2797/6.

p) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

q) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Vzhledem k charakteru stavby bude prováděno geodetické sledování mostního objektu během výstavby a následně dle požadavků správce po dobu životnosti mostu. Z tohoto důvodu budou na mostě osazeny čepové nivelační značky na spodní stavbě cca 1,0 m nad terén, na kterých se bude provádět výškové zaměření a vyhodnocení. U pilířů v horní části (cca 0,5 m pod hlavu pilíře) budou osazeny terče pro měření náklonů těchto pilířů. Do říms budou osazeny hřebové nivelační značky pro měření deformací nosné konstrukce, značky budou umístěny vždy uprostřed pole, v osách uložení jednotlivých podpor a na konci křídel.

Každé měření nosné konstrukce musí být bezpodmínečně doplněno o měření deformací na spodní stavbě.

Měření mostu během výstavby bude předepsáno v dalším stupni projektové dokumentace (RDS).

r) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Jedná se o náhradu stávajícího mostu mostem novým. Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celkový popis stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Jedná se o demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 268-007. Dle mimořádné mostní prohlídky (MPM), která slouží jako podklad k tomuto projektu je nutné most v co nejkratším čase zdemolovat a nahradit mostem novým. V závěrech z MPM je konstatováno následující:

- Stavební stav spodní stavby: **V - Špatný** (koeficient $a = 0,6$)
- Stavební stav nosné konstrukce: **VI - Velmi špatný** (koeficient $a = 0,6$)
- Použitelnost: **IV - Omezeně použitelný**

V rámci výstavby nového mostu dochází v předpolích mostu k opravě stávající komunikace II/268, která spočívá ve výměně konstrukčních vrstev vozovky.

b) Účel užívání stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se účel užívání stavby nemění. Účelem mostu i přilehlé komunikace je převedení dopravy přes inundaci a koryto řeky Jizery.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu (trvalý mostní objekt).

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem:

Netýká se.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Viz bod. e) kapitoly B.1 této zprávy.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se nemění. Jedná se o náhradu stávajícího mostu mostem novým a odstranění horních dvou vrstev vozovky (obrusná a ložná vrstva) na pozemní komunikaci II/268 v předpolích mostu ev. č. 268-007 a náhrada za novou skladbu vozovky.

g) Základní technické parametry stavby:

Jedná se o demolici stávajícího mostu, který je dle Mimořádné mostní prohlídky ve velmi špatném stavu. Mimořádná prohlídka mostu byla součástí dokumentace pro stavební povolení jako samostatné příloha v části Související dokumentace.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Netýká se.

i) Základní bilance stavby:

Netýká se, bilance opadů jsou uvedeny v kap. B.2.3..

j) Základní předpoklady výstavby:

Netýká se.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:

Netýká se.

l) Orientační náklady stavby:

Orientační náklady stavby jsou **155.000.000,- Kč** (stopadesátpět milionů českých korun).

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech:**

Tato stavba řeší náhradu stávajícího mostního ev. č. 268-007 objektu novým mostem a opravu komunikace II/268 v předpolích mostu

Seznam stavebních objektů:

- SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev. č. 268-007
- SO 101 - Oprava silnice II/268 v předpolí mostu
- SO 180 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 201 - Nový most ev. č. 268-007

b) Celková bilance nároků všech druhů energií:

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c) Celková spotřeba vody:

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby dochází k demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 268-007 a opravě komunikace II/268 v předpolích mostu. Vzhledem k demolici objektu se zde nacházejí běžné stavební odpady (betony, betonářská výztuž, ocelo-litonová ložiska, ocelové mostní dilatační závěry, ocelové mostní zábradlí a svodidla, ocelové štetovnice) a nebezpečné stavební odpady s obsahem dehtu (mostní izolace). Dle zkoušky PAU jsou asfaltové vrstvy vozovky zařazeny do kategorie dalšího využití ZAS-T1 - lze tedy dál využívat.

Množství materiálů z demolice mostu a opravy silnice

	Objem [m ³]	Hmotnost [t]
Betony	2883,954	7209,885
Betonářská výztuž	432,593	3395,856
Ocelo-litinová ložiska	x	7,040
Ocelové mostní dil. závěry	x	4,960
Ocelové mostní zábradlí	x	30,945
Ocelová mostní svodidla	x	77,363
Ocelové štětovnice	x	13,563
Mostní izolace	36,779	88,269
Asfaltová vozovka	1083,608	2600,660

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Netýká se, v prostoru mostu se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Nemá zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu:

Most:

Stávající most ev. č. 268-007 je navržen z prefabrikovaných nosníků typu I 73, které jsou uloženy na spodní stavbě pomocí ocelo-litinových ložisek. Opěry jsou železobetonové masivní s vyloženými křídly, které jsou rovnoběžné s osou silnice. Pilíře jsou tvořeny stativem a dvojicí kruhových dřívků, které následně přechází do pilot. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách $\phi 1,80$ m.

Komunikace v předpolích:

Značné množství výtluků, trhlín a jiných nerovností na pozemní komunikaci II/268.

b) Popis navrženého řešení:

Most:

Nový mostní objekt je navržen jako monolitické spojitá dvoutrámová konstrukce s vynecháním pilíře v korytě řeky Jizery. Nad pilíři u koryta řeky přechází NK z dvoutrámové do komorové konstrukce. Most je uložen pomocí kalotových ložisek na pilíře a opěry. Založení je provedeno s využitím stávajících velkopřůměrových pilot a doplněním nových pilot u všech pilířů.

Komunikace v předpolích:

Odfрезování stávající vozovky v tl. 100 mm a náhrada novou skladbou vozovky.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Tato stavba nevyžaduje zvláštní zásady požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Výstavbou nového mostu nedojde ke zvýšení hlučnosti, většímu přenosu vibrací do podloží ani ke zvýšení prašnosti.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Most je dle výsledků korozního průzkumu zařazen do 3. třídy agresivity prostředí v souladu s TP124. Na základě tohoto stupně jsou na mostě navržena opatření pro zamezení negativních účinků bludných proudů na konstrukci mostu.

Další ochrany (pronikání radonu z podloží, technickou seismicitou, hlukem, protipovodňová opatření, vlivem poddolování území) se na mostě nenavrhují.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury:**

Netýká se. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky inženýrských sítí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**

Netýká se. Stavbou se vedení komunikace a ani její šířkové uspořádání nemění. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru mostního objektu nepředpokládá.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Netýká se. Stavbou se napojení na stávající dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu:

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Na pravé římse je na mostě navržen veřejný chodník š. 1,50 m. Cyklistické stezky na mostě nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Netýká se. Vzhledem k charakteru stavby se napojení mostu na okolní terén nemění.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Vzhledem k faktu, že se jedná o opravu, neočekává se zvýšení emisí látek znečišťujících ovzduší ani hluku. Během výstavby lze očekávat zvýšení hodnot emisí hluku a látek znečišťujících ovzduší a především prašnosti. Na území nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech (účinným od 01.01.2021) a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při opravě mostu bude vznikat jen minimální množství odpadů, a to převážně odpady kategorie „ostatní“, jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, ocel, izolace, zemina) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie).

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Navrhovaná stavba neovlivní krajinný ráz. V území dotčeném stavbou se nevyskytují významné krajinné prvky ani památné stromy. Kácení dřevin se v prostoru mostu nepředpokládá, dojde pouze k odstranění keřů a dřevin v bezprostřední blízkosti mostních pilířů a opěr. Vlevo ve vzdálenosti cca 100-200 m se nachází Přírodní památka - Skalní sruby Jizery. Stavbou není tato přírodní památka nijak ovlivněna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

V okolí stavby se nevyskytují chráněná území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Studie EIA nebyla vzhledem k charakteru stavby, jejímu malému rozsahu a pouze lokálnímu významu zpracována.

e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení:

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

V blízkosti mostu se nachází nadzemní vedení VNN s napětím 110 kV resp. 400 kV a podzemní vedení plynovodu. Ochranná pásma těchto sítí nejsou stavbou změněny a narušeny. Nové ochranná pásma se v rámci stavby nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se. Stavba neplní žádné úkoly z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby (ZOV) je součástí dokumentace ve formě samostatné přílohy v části Související dokumentace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou nejsou vyvolány změny z pohledu vodohospodářského řešení oblasti. Novým mostem se odtokové poměry, průtokové poměry a inundace řeky Jizery nemění.

V Praze, leden 2022

Ing. Lukáš Baffi